

## 1. はじめに

この度は、車速当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

## 2. 製品構成

- ・コントローラ(青4L) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・取付説明書 1枚

## 3. 配線方法

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源の+へ接続。
③ (青)	未使用。
④ 緑	右ウインカーレバー線をカットした車両側へ接続。
⑤ 紫	ウインカーレバー線が(-)コントロールの場合:① 黒線へ接続。 ウインカーレバー線が(+ )コントロールの場合:② 赤線へ接続。
⑥ (青/白)	未使用。
⑦ 緑/白	左ウインカーレバー線をカットした車両側へ接続。
⑧ 紫/白	ウインカーレバー線が(-)コントロールの場合:① 黒線へ接続。 ウインカーレバー線が(+ )コントロールの場合:② 赤線へ接続。
⑨ 茶	右ウインカーレバー線をカットしたウインカーレバー側へ接続。
⑩ 灰	左ウインカーレバー線をカットしたウインカーレバー側へ接続。
⑪ 黄	サンキューハザードスイッチ(純正または後付スイッチ)へ接続。

括弧付きの線は、ロットによってはハーネスに含まれますが、この製品では使用しませんので、どこにも接続せずに絶縁して下さい。

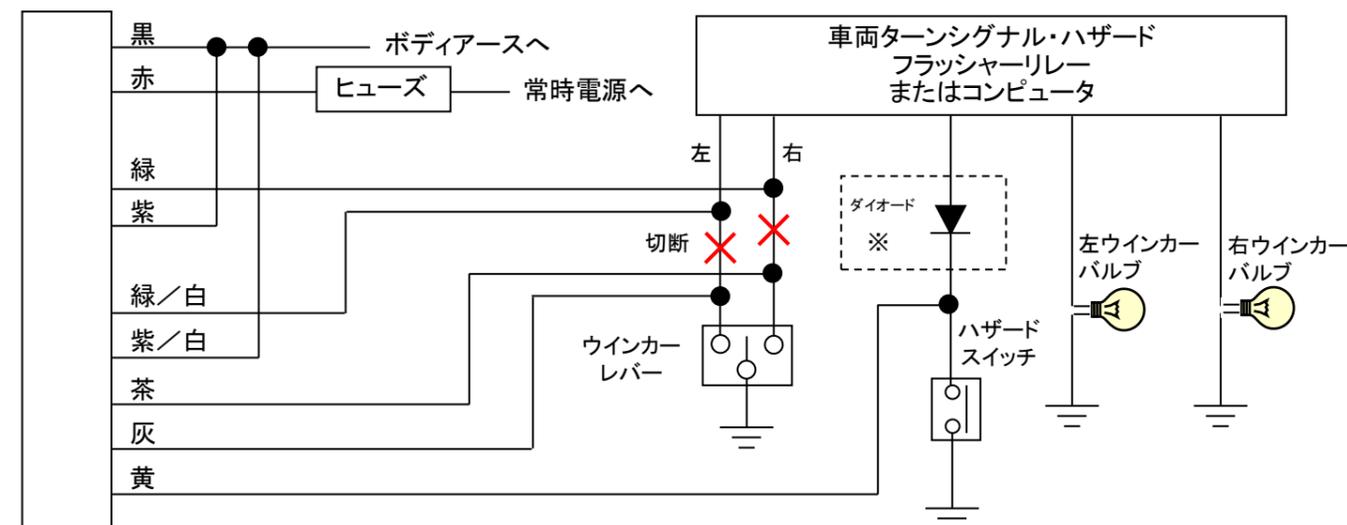
## 4. DIP スイッチ設定方法

- 設定の変更は、カプラーからコントローラを抜いて行ってください。
- ケース内基板上的 DIP スイッチで各種設定を変更できます。

DIP スイッチ	設定項目	ON (初期設定)	OFF
1	ウインカーレバー極性	-	+
2	ハザードスイッチ極性	-	+
3	点滅回数学習機能	有効	無効



基本結線図 (ウインカーレバーがマイナスコントロールの場合)



※ ハザードが点滅し続ける症状が出る場合は、図のように車両の線を切断した途中にダイオードを入れてください。

車種別配線情報は、次のページを参考にしてください。  
<http://cepinc.jp/chumon/torisetsu/torisetsu.html>

### 【注意】

- ・サンキューハザード機能は、車両によってはできない車両もあります。
- ・ワンタッチウインカー機能、サンキューハザード機能はIGオフ時には作動しません。

## 5. 機能説明

### ワンタッチウインカー機能

- 一瞬ウインカーレバーを倒すだけで、設定された回数ウインカーが自動で点滅します。

### サンキューハザード機能

- 一瞬ハザードスイッチを押すだけで、設定された回数ハザードが自動で点滅します

## 6. 点滅回数学習方法

- (1) IGをオンにし、DIP スイッチ3がオンの状態でコントローラにコネクタを接続します。



- (2) 約2秒後にハザードが1回点滅し、さらに2秒後にハザードが1回点滅します。  
(DIP スイッチ3がオフの場合は1回のみ点滅します)
- (3) ウインカーレバーを操作し、右ウインカーを出します。
- (4) ワンタッチ操作時に点滅させたい回数分ウインカーを点滅させ、ウインカーレバーを戻します。



- (5) ワンタッチ操作で、希望の設定回数分ウインカーが点滅するか確認します。  
うまくいかなかった場合は、再度(1)からやり直して下さい。
- (6) うまく学習出来た場合は、DIP スイッチ3をオフにしておきます。  
(DIP スイッチ3をオフにすると現在の設定が保存されます。オンにするとバッテリー交換時等に再学習が必要になります。)

## 7. 配線検査方法

	手 順	正 常	異 常	原因・備考
1	IGオンの状態でコネクタを挿す。	ハザードが1回点滅する。 → 2へ。	右のバルブが点滅しない。	⑦緑／白線、⑧紫／白線の結線不良。
			左のバルブが点滅しない。	④緑線、⑤紫線の結線不良。
			リレーの「カチッ」という音もしない。	②赤線、①黒線の結線不良。
2	IGオンの状態でウインカーレバーを一瞬倒す。	倒した側のウインカーが設定した回数出る。 → 3へ。	右に倒したときに反応しない。	⑨茶線の結線不良。
			左に倒したときに反応しない。	⑩灰線の結線不良。
3	ハザードスイッチを一瞬押す。	ハザードが設定した回数出る。→ 4へ。	反応しない。	⑪黄の結線不良。
4	製品を使用する。		点滅回数が少ない(多い)。	点滅回数の学習を行って下さい。