

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、ありがとうございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。

【注意事項】

- ・本製品は DC12V 専用品と DC24V 専用品があります。指定以外の電圧では使用しないでください。火災・故障・事故の原因となります。
- ・本製品の取り付けには、専門的な知識が必要です。お買い求めの販売店や専門業者での取り付けをお勧めします。
- ・本製品の取り付けは、本説明書や当社Webサイトの資料を参考にし、必ずテスターで確認しながら行ってください。
- ・本製品の取り付け、取り外し、ご使用時における事故・故障・障害等につきましては、一切の責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

【参考事項】

- ・本製品を取り付けることにより、燃費が悪くなる可能性があります。

2. セット内容の確認



コントローラ(水色) 1個

24V仕様の製品は
コネクタに赤線を引いています。



メインハーネス 1セット



割込コネクタ(赤) 2個



割込コネクタ(白) 3個

コネクタ・端子の使用方法是こちら

<http://cepinc.jp/chumon/torisetsu/connector.html>



3. 配線方法

【重要】

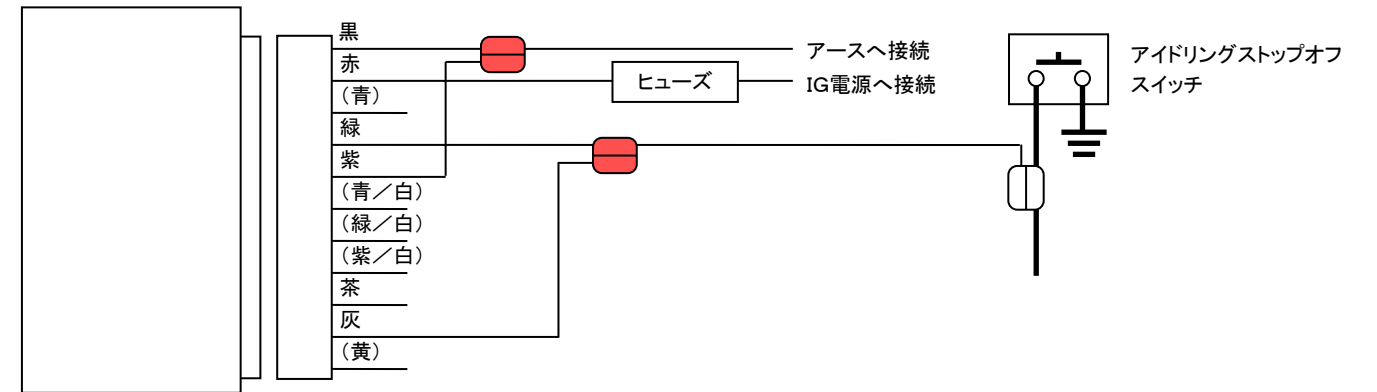
当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。
必ず当社Webサイトの資料に従って配線してください。

http://cepinc.jp/chumon/idle_stop/haisen.html

※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。

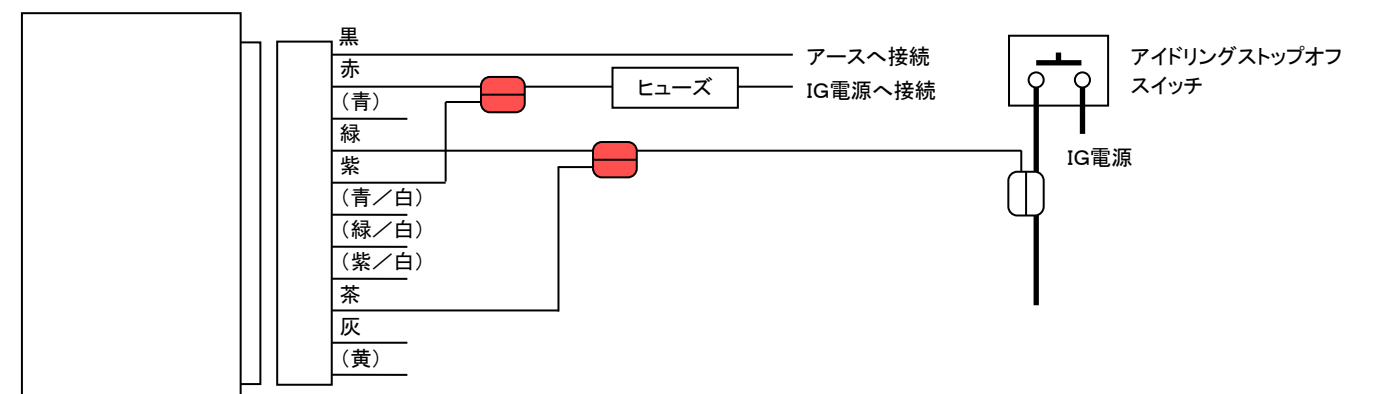


■ Aタイプ (アイドリングストップオフスイッチが、マイナスコントロールの車両)



括弧付きの線は、ロットによってはハーネスに含まれますが、この製品では使用しませんので、どこにも接続せずに絶縁してください。

■ Dタイプ (アイドリングストップオフスイッチが、プラスコントロールの車両)



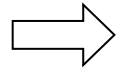
括弧付きの線は、ロットによってはハーネスに含まれますが、この製品では使用しませんので、どこにも接続せずに絶縁してください。

4. 機能説明

エンジンを始動した際に、自動的にアイドリングストップ機能を OFF にします。



エンジン始動



約 5 秒後



アイドリングストップ OFF

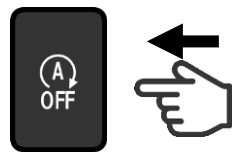
【注意】

エンジンを停止した後、10秒以上経ってから再始動して下さい。
すぐに再始動した場合は、当製品が正常に動作しない可能性があります。

5. 純正戻し

エンジン始動中にアイドリングストップ OFF スイッチを 5 秒以上長押しすると、当製品の機能が全て無効になり(アイドリングストップ OFF インジケータが3回点滅)、純正状態に戻ります。

純正状態で再びアイドリングストップ OFF スイッチを 5 秒以上長押しすると(アイドリングストップ OFF インジケータが1回点滅)、当製品の機能が有効になります。



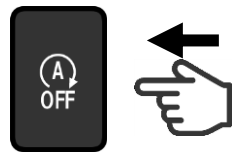
5秒以上長押しした後
離す



インジケータ
3回点滅



機能 OFF



5秒以上長押しした後
離す



インジケータ
1回点滅



機能 ON

【注意】

車両によってはメーター内にインジケータが無い車両もあります。

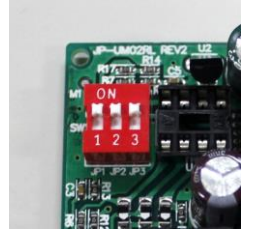
6. DIPスイッチの設定

ケース内基板上的 DIP スイッチで設定を変更できます。

車両のアイドリングストップ OFF スイッチが長押しでないと機能しない場合、DIP スイッチ3を OFF に変更してください。

設定の変更は、必ずコントローラからカプラーを抜いて行ってください。

DIP スイッチ1と2は未使用ですので、ON のままにしておいてください。



DIP スイッチ	設定項目	ON (初期設定)	OFF
1	未使用		
2	未使用		
3	出力時間	0.5 秒	1 秒