



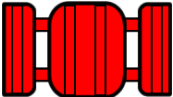
1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けてください。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

- ・コントローラ(紫2L) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・取付説明書 1セット

【付属品】 各配線で使用するコネクタや端子を指定しています。正しいものを使用して配線してください。



割込コネクタ(赤) 1個



割込コネクタ(白) 3個



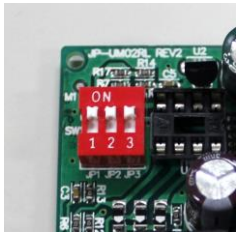
クワ型端子
1セット

3. 配線方法

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源へ接続。
③	未使用。
④ 緑	ホールドスイッチ出力。
⑤	未使用。
⑥	未使用。
⑦	未使用。
⑧	未使用。
⑨	未使用。
⑩ 灰	パーキングブレーキ入力。
⑪ 黄	IG 電源に接続。

4. 設定方法

ケース内基板上の DIP スイッチで各種設定を変更できます。
設定の変更は、カプラーからコントローラを抜いて行ってください。



パーキングブレーキを解除してからブレーキホールド機能を ON にするまでの時間

	1秒 (初期設定)	10秒	30秒	60秒
DIP スイッチ1	ON	OFF	ON	OFF
DIP スイッチ2	ON	ON	OFF	OFF

【参考】

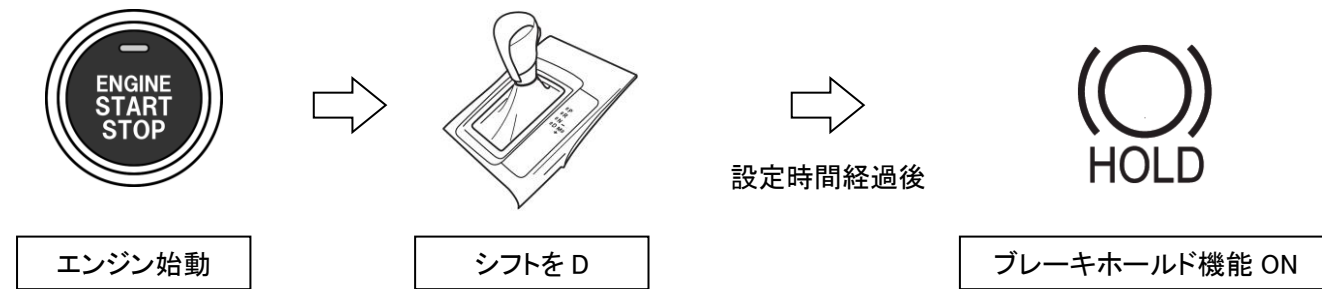
配線に関しては、当社Webサイトで車種別配線資料を
閲覧できます。※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。

https://cepinc.jp/chumon/brake_hold/60h261_haisen.html



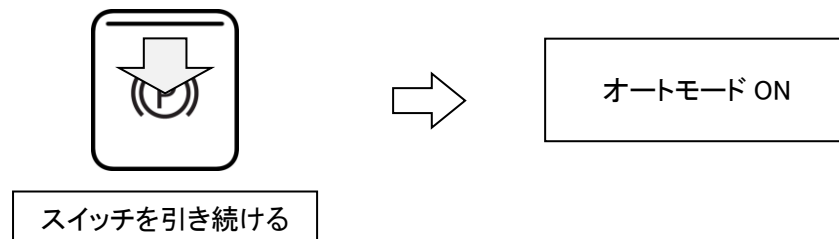
5. 機能説明

エンジン始動後、シフトを P から D にすると、設定時間後にブレーキホールド機能が ON になります。



電動パーキングブレーキのモード

当製品を使用させていただく場合、電動パーキングブレーキを「オートモード」にさせていただく必要があります。停車中にパーキングブレーキスイッチを引き続けると ON になります。



ブレーキホールド機能の作動条件

ブレーキホールド機能は、以下の条件を満たさないと ON になりません。

- ・運転席ドアが閉まっている
- ・運転席シートベルトが装着されている

シフトを D にしてからシートベルトを装着されるような場合は、右面に記載している DIP スイッチで「シフトを D にしてからブレーキホールド機能を ON にするまでの時間」を延ばしてください。また、走行中に運転席ドアを開けた場合や、シートベルトを外した場合は、手動でブレーキホールドスイッチを押して、ブレーキホールド機能を ON にしてください。